ANEXO E – Check-list de Inspeção de Veículos

NP-1

BR TRANSPETRO	**CHECK-LIST DE INSPEÇÃO DE VEÍCULOS LEVES E PICK UPS**	UO: Mês/Ano: _____ / _____

Empresa:	Ano do Veículo:	Km início do mês:	Km final do mês:
Tipo de Veículo:	Marca:	Placa:	

ITENS INSPECIONADOS	OBSERVAÇÕES	SITUAÇÃO (SEMANA DO MÊS)							
		1 - CHECK	2 - CHECK	3 - CHECK	4 - CHECK	5 - CHECK	INSPECIONADO POR	ASSINATURA	MATRÍCULA
S - Verificação Semanal									
1 – Buzina (*) e Extintor de incêndio (*)							**1 - CHECK**		
2 – Escapamento (*)							**DATA DE REALIZAÇÃO:**		
3 – Espelhos retrovisores (*)									
4 – Freio de estacionamento (*)							**2 - CHECK**		
5 – Freio de pé (*)							**DATA DE REALIZAÇÃO:**		
6 – Funcionamento do equipamento de monitoramento eletrônico (rastreador, computador de bordo, etc.)									
7 – Kit de Manutenção (macaco, chave de roda, triângulo)							**3 - CHECK**		
8 – Faróis baixo e alto (**)							**DATA DE REALIZAÇÃO:**		
9 – Lanternas traseiras e dianteiras (**)									
10 – Luz de freio (*)							**4 - CHECK**		
11 – Luz de freio superior "Brake-Light"							**DATA DE REALIZAÇÃO:**		
12 – Limpador de para-brisas (*)									
13 – Nível de combustível (*)							**5 - CHECK**		
14 – Observar eventuais vazamentos no piso sob o veículo							**DATA DE REALIZAÇÃO:**		
15- Calibragem e estado dos pneus (cortes, bolhas, deformações), inclusive do pneu reserva (*) (#)									
16 – Nível do líquido de arrefecimento e do limpador de para-brisa (*)							**ANOTAÇÕES:**		
17 - Nível de óleo dos freios, do motor e de direção hidráulica (*).									

SITUAÇÃO:
Legenda: **N** = Normal **A** = Anormal **NA** = Não Aplicável

(*) = Proibido trabalhar nas áreas e faixa se Anormal;
(**) = Proibido trabalhar nas áreas e faixa se Anormal mais de uma peça;
(**#**) = Sulcos com profundidade mínima de 1,6mm;

S = Verificação semanal a ser realizada toda segunda-feira ou primeiro dia útil da semana

Obs.: Itens anormais que não forem proibitivos de circulação devem ser reparados no máximo em cinco dias

Anexo E - Check-list de Inspeção de Veículos

NP-1

Orientações para Realização do Check-list

1- Itens marcados com (*) são impeditivos para a utilização do veículo nas áreas operacionais ou faixa de dutos.

2- Itens marcados com (**) são impeditivos para a utilização do veículo nas áreas operacionais ou faixas de dutos se ocorrerem em mais de uma peça.

3- Na coluna “Situação”, utilizar “N” para Normal, “A” para Anormal e “NA” quando Não Aplicável, conforme legenda.

4- A profundidade dos sulcos dos pneus deve ser no mínimo de 1,6mm. Esta medida é prevista pela Legislação Brasileira e já vem marcada no sulco dos pneus através de um cordão transversal no fundo dos sulcos e indicado na lateral do pneu como ΔTWI (Tread Wear Indicator), conforme figura abaixo.



Figura 1 - Tread Wear Indicator (TWI)

5- A verificação dos itens deve ocorrer sempre às segundas- feiras ou primeiro dia útil da semana.

6- O prazo de retenção para o check-list é de 30 dias (um mês) após a finalização do mesmo, em meio físico, assinados pela(s) pessoa(s) que fez (fizeram) a inspeção e guardados no próprio veículo ou em arquivo disponibilizado pela unidade local.